

CONSTRUCCION de BLACK HAWK de TENTE

(Por: Tenteman)

MATERIAL NECESARIO:



1) Seleccionamos 2 helicópteros simples ROTOS para “sacar” un Black Hawk.



2) Cortar en 3 partes AMBOS helicópteros con la ayuda de un cutter, con cuidado de no desviarte y recortamos con los alicates los 2 tetones de arriba, ya que para este modelo son sobrantes.



3) Se procede a pegar en contrasentido AMBOS cuerpos para obtener la parte central del nuevo helicóptero. Después tapamos los agujeros con plástico sobrante de cualquier otra pieza y pegamento. Yo he usado un perforador de folios. Ojo, aún NO hemos lijado ni pulido nada. Debería quedar así:



4) Seleccionamos una de las cabinas y taladramos con SUMO cuidado con broca de 1,95 para insertar el radar. Este lo sacamos de cualquier otra pieza, yo he usado un trozo de precinto porque es un pelín más fino y el espacio es MUY JUSTO. A continuación lo insertamos y lo pegamos. Debe sobresalir unos 2mm.



5) Una vez seco el pegamento, empezamos a lijar y pulir con la lija de 320 y luego con la de 1000 SOLO la parte superior del cuerpo y los DOS costados inclinados con perfil de arco. Esta labor es muy difícil y recomiendo mucha paciencia y cuidado. Repito SOLO el arco superior y los laterales inclinados.



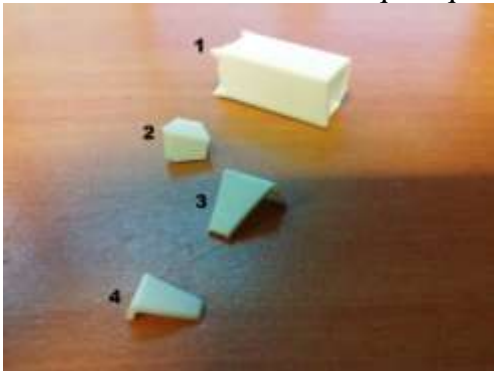
6) A continuación pegamos con mucho cuidado, la cola y la cabina al cuerpo. Esta debe quedar enrasada con la “panza”. Después lijamos y pulimos de igual modo ambos costados COMPLETOS, ojo, la cola NO hace falta pulirla. También igualamos toda la “panza”. Ahora ya empieza a parecerse a un Black Hawk.



7) Con restos o distintos plásticos cortamos 2 trozos de 12 mm, y 2 mm de diámetro apx y procedemos a mecanizarlos con lima y lija muy finas para hacer cónicos los extremos. Después taladramos con broca de 1mm lo justo para que queden más “realistas” las turbinas. Una vez hecho esto se pegan a los costados INCLINADOS usando la cantidad justa de pegamento. Ojo porque aquí NO se puede volver a pulir.



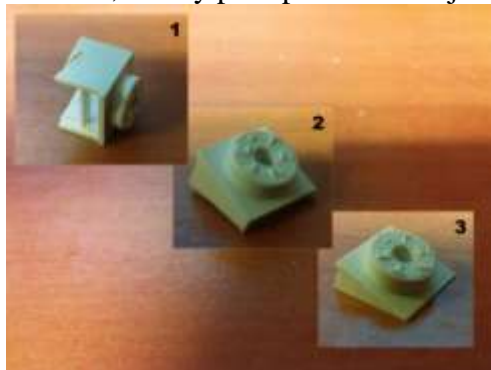
8) Nuevamente con restos o perfiles de plásticos o piezas, procedemos a mecanizar con ayuda del cutter, la lima y la lija hasta obtener los timones de profundidad. Es un proceso laborioso que llevaría muchas líneas explicar, en la foto se ve paso a paso. Una vez tenemos los 2 IGUALES, se pegan con cuidado al final de la cola. Os recuerdo que aquí tampoco se puede volver a pulir.



9) Llegados a este punto, el cuerpo está casi terminado. Ahora hay que limar los restos de abajo de los timones (una vez seco el pegamento) y pulir finamente la cola y la panza que debería estar a ras. Para ello usad la lija de 1000 para pulir finamente. También practicamos un orificio de 2mm de diámetro en el centro del cuerpo para insertar las aspas.



10) Para comenzar el tren delantero, uso una ventana de 1 x 1 rota y precorto unos 20° de ángulo con un alicate para crear una primera aproximación y tras esto, limo y pulo para hasta dejarla bien terminada.



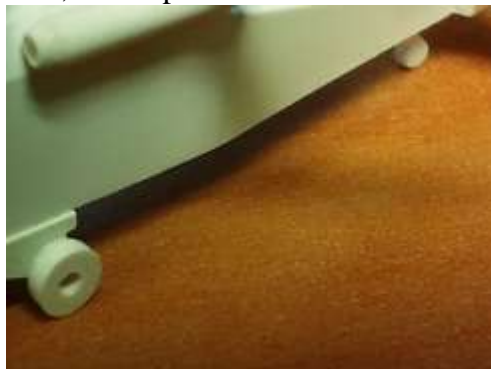
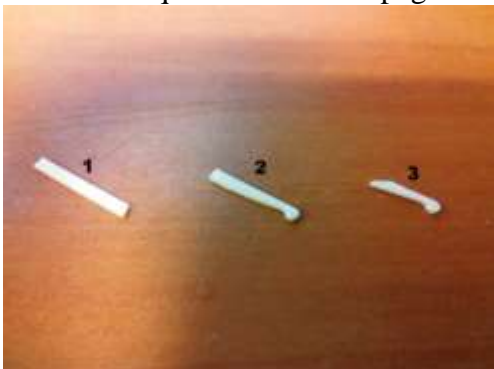
11) Usando varilla de 3mm de diámetro o cualquier otro elemento que pueda servir, cortamos con el cutter 2 “monedas”, las lijamos y pulimos hasta obtener las ruedas del tren. Una vez las tenemos, las pegamos bien centradas con el pegamento justo al cuerpo del tren.



12) Una vez seco el pegamento, se pueden taladrar con broca de 1mm, unos orificios poco profundos al extremo que se ve de cada rueda para conseguir un mayor “realismo”. Tras esto el tren delantero encaja PERFECTAMENTE, se puede asegurar con unas gotitas de pegamento. Tal que así:



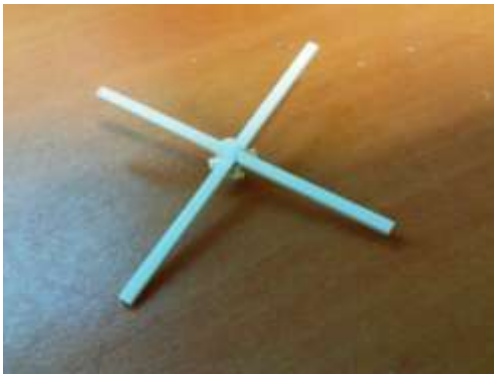
13) Para construir el patín de cola, el proceso es artesanal y laborioso. Se obtiene a partir de un perfil de 2 x 0,75 mm y 10 mm de largo o cualquier otro plástico. Se va limando y puliendo hasta obtener el resultado requerido. Una vez pegado bien centrado, el cuerpo del Black Hawk está terminado.



14) En este punto TODO el cuerpo está terminado. Pasamos a las aspas. Para ello, tomamos perfil plástico de 2 x 0,75mm, un soporte de aspa original roto y un tetón cortado con cutter.



15) Ahora se cortan 2 palas de 40 mm, con ayuda del cutter o del alicate. Se lima e iguala el soporte con lija fina (no es necesario un pulido extremo, ya que es una superficie muy pequeña la de los restos de las palas originales) y pegamos las palas nuevas asegurándonos de que quedan igualadas.



16) Tomamos el tetón y lo rebajamos convenientemente con lijas finas por la parte cortada, no es necesario ser muy “fino” porque se pega por esa cara. Recordad usar SIEMPRE la cantidad justa de pegamento. Tras esto, limamos finamente y en ángulo de 45° los extremos y las decoramos con una línea negra. (Yo suelo usar rotulador permanente) El aspa ya está terminada.



17) Ahora basta con insertar el aspa en el cuerpo, cuando esté bien seco el pegamento y ya tenemos nuestro propio Black Hawck de TENTE. Yo lo he decorado con pegatinas, es una opción personal y por el “mismo precio” me he construido dos, jejeje.



NOTA: Es fundamental en cualquier caso y dado que trabajamos con piezas de plástico muy pequeñas y delicadas, tratar de realizar cualquier acción con la firmeza y precisión necesarias para que la terminación sea óptima, así como ser MUY pulcro a la hora de extender el pegamento, de lo contrario todo el esfuerzo y tiempo serán inútiles, ya que lo que prima es el resultado final.

Salu2: Edu (Tenteman)