

RESTAURACION de ANTIAEREAS de TENTE (Por: Tenteman)

MATERIAL NECESARIO:



1) Seleccionar las antiaéreas a reparar. Se pueden presentar con uno o ambos cañones partidos tal que así:



2) Pulir o limar con lija P1000 los restos de los cañones para homogeneizar. Si tiene un cañón, se elimina.



3) Se procede a taladrar justo encima del soporte donde iban los cañones originalmente con SUMO CUIDADO, con ayuda de un taladro de modelismo manual y broca de 0.95mm. Debería quedar así:



4) Seleccionamos un peine NEGRO de púas finas (0,95mm de diámetro apx.) y cortamos 2 con ayuda de un alicate de corte fino. Cerciórate del diámetro de las púas con ayuda de un calibre.



5) Impregnamos con pegamento de modelismo cada púa con ayuda de una jeringuilla con la cantidad “precisa”, para que no rebose en exceso y así mejorar la terminación y procedemos a insertarlas en los respectivos agujeros. El resultado ya se parece a una antiaérea.



6) Con el mismo alicate fino, una vez seco el pegamento, cortamos los extremos sobrantes de las púas, ahora cañones, a la misma medida que una antiaérea original. Ayúdate con el calibre para ello y lijamos los extremos para una mejor terminación. Para ello puedes usar una de las 3 lijas, p.ej. la de P320.



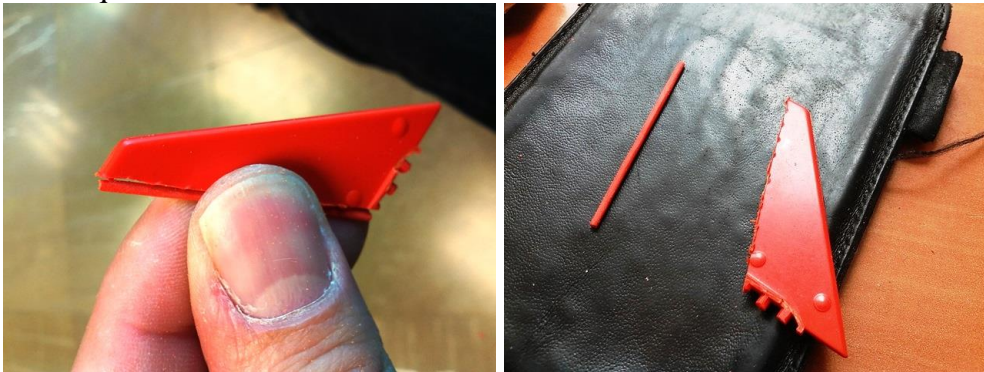
7) Una vez cortados y lijados los cañones ya hemos terminado. Hay que recordar que al usar púas de peine, los cañones tienen cierta flexibilidad y NO se parten... Debería quedar más o menos así:



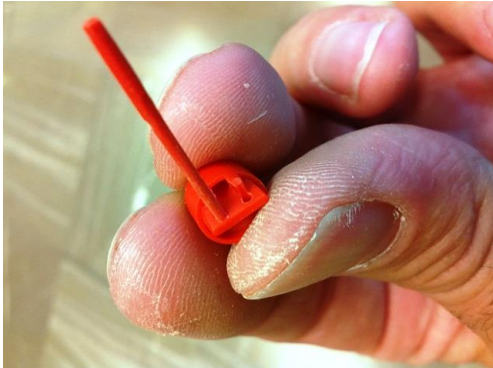
ANEXO PARA ANTIAREAS DE OTRO COLOR (ROJA)

(Por: Tenteman)

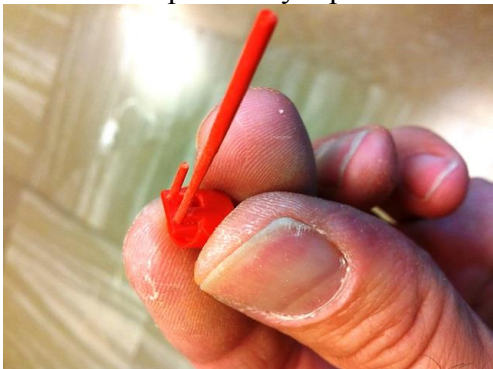
- 1) El proceso es muy parecido, solo que NO tenemos cañones rojos ni de otro color, o al menos yo no los he encontrado, por ello hay que construirlos a partir de otra pieza roja. En este caso he usado una aleta deteriorada a la que he cortado usando el cutter una sección longitudinal y la he limado con una lima de modelismo plana a mano hasta obtener un cilindro como primera aproximación a los cañones tal que así:



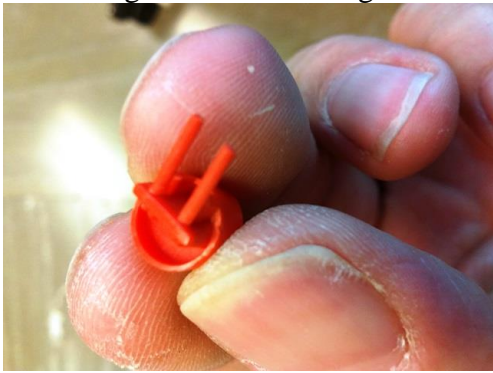
- 2) Con la antiaérea ya preparada para insertar los cañones, voy limando con SUMO CUIDADO el cilindro hasta que consigo el diámetro necesario para insertarlo en uno de los agujeros. (0,95mm.)



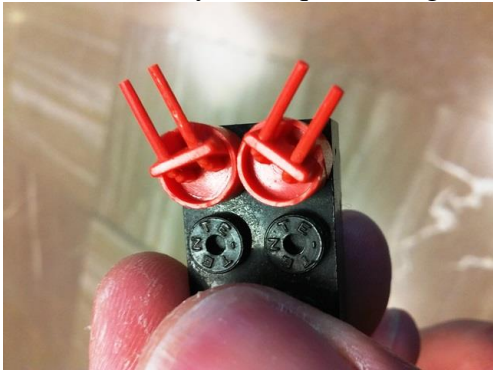
- 3) Una vez que compruebo que cabe, lo pego tal y como en el anterior caso, lo corto a un poco más de la medida “precisa” y repito la misma operación para el segundo cañón. Debería quedar algo así:



- 4) Teniendo la antiaérea ya presentada, corto ahora a la medida “precisa” para obtener una homogeneidad en la longitud de ambos cañones.



- 5) Ahora “solo” hay que pulir muy fino los cañones para que queden bien terminados, para ello usamos la lija P1000 y afinamos con SUMO CUIDADO ya que un despiste se podrían partir los cañones. No hay que olvidar que estos son del mismo material ORIGINAL de TENTE y por ello tienen la misma resistencia y color que las originales. A mi me quedaron así:



NOTA: Es fundamental en cualquier caso y dado que trabajamos con piezas de plástico muy pequeñas y delicadas, tratar de realizar cualquier acción con la firmeza y precisión necesarias para que la terminación sea óptima, de lo contrario todo el esfuerzo y tiempo serán inútiles, ya que lo que prima es el resultado final.

Salu2: Edu (Tenteman)